

Профилактика ДТП с участием пешеходов и велосипедистов

На территории Гродненской области не смотря на положительные тенденции снижения аварийности в целом, в 2017 году осложнилась ситуация с наездами автотранспорта на пешеходов и велосипедистов. Так за 12 месяцев 2017 года произошло 129 наездов на пешеходов, в которых 23 человека погибли, 107 получили ранения различной степени тяжести. Исходя из проведенного анализа, **77 наездов были совершены в темное время суток и при этом в 53 случаях, пешеходы не были обозначены световозвращающими элементами.**

Также в указанном периоде совершено 28 наездов на велосипедистов, в результате которых 7 человек погибли и 22 было ранено. По вине велосипедистов произошло 23 автоаварии, что составляет 82% от всех наездов на велосипедистов, с гибелью 5 и ранением 18 человек.

В 2017 году с участием пешеходов на территории Волковысского района зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий, что составляет 50% от общего количества ДТП.

Наезды на пешеходов имеют ярко выраженный циклический характер. В темноте и при недостаточной видимости, обусловленной сложными погодными условиями опасность совершения наезда увеличивается по сравнению со светлым временем суток в несколько раз. Поэтому возникает необходимость сделать пешеходов как можно более заметными за счет увеличения расстояния до момента обнаружения человека на дороге. Именно световозвращающие элементы могут помочь избежать дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. При использовании фликеров расстояние, с которого водитель может увидеть пешехода, значительно увеличивается. Выходить и выезжать на проезжую часть в темное время суток без них смертельно опасно, как для самих пешеходов, велосипедистов и возчиков гужевого транспорта, так и для других участников дорожного движения. Нередко пешеходы уверены, что водитель их видит, и без необходимой осторожности ступают на проезжую часть или просто там находятся. Однако если пешеход не обозначен световозвращающим элементом, то его весьма сложно заметить на дороге, без светоотражателей расстояние, с которого водитель может увидеть пешехода составляет 25-40 м, а с ними – 400 м. Применение световозвращателей в темное время суток является обязательным требованием и распространяется на всех и каждого, вне зависимости от места нахождения, будь то проезжая часть дороги в городе или загородная дорога. Также, согласно Правил дорожного движения, велосипед и гужевая повозка должны быть оборудованы

световозвращающими катафотами. Велосипедистам и возчикам необходимо использовать жилеты со световозвращающими элементами.

Госавтоинспекция напоминает, что перед тем как выйти на проезжую часть пешеход должен убедиться в отсутствии транспортных средств и что все водители его видят и пропускают. То, что водитель стал останавливаться, не гарантирует полной безопасности. Тормоза могут быть плохими, дорога скользкой, а резина на колесах «лысой». Также пешеходу нужно быть готовым к тому, что по второй полосе может двигаться обгоняющая машина, водитель которой может вовремя не увидеть человека на проезжей части. В том, числе по этой причине пешеходный переход лучше пересекать спокойным шагом, а не перебегать. При движении по обочине или краю проезжей части в обязательном порядке нужно идти навстречу движения транспорта. Согласно Правил дорожного движения пешеходу запрещается двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, обочины, выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. В случае нарушения пешеходами требований Правил дорожного движения он может быть привлечен к административной ответственности:

- 1) по ч. 1 ст. 18.23 КоАП РБ (штраф от 1 до 3 базовых величин);
- 2) нарушения, совершенные в состоянии алкогольного опьянения (ч. 2 ст. 18.23 КоАП Республики Беларусь) – штраф от 3 до 5 базовых величин;
- 3) нарушения, повлекшие создание аварийной обстановки (ч. 3 ст. 18.23 КоАП Республики Беларусь) – штраф от 3 до базовых величин).