

**Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений
отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту:
«Устройство ж/д пути к рампе склада по улице Комарова, 3А в г. Волковыске»**

План-график работ по проведению оценки воздействия

Подготовка программы проведения ОВОС	март-апрель 2022 г.
Проведение предварительного информирования граждан о планируемой деятельности	Май-июль 2022г.
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	март 2022г. – июль 2022г.
Подготовка уведомления о планируемой деятельности	июль 2022 г.
Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории: Республики Беларусь затрагиваемых сторон*	июнь 2022 г. – август 2022 г. не требуется*
Проведение консультаций по замечаниям затрагиваемых сторон*	не требуется*
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	август 2022 г. – сентябрь 2022г.
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	август 2022 г. – сентябрь 2022г.
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	Сентябрь 2022

** заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное воздействие (объект не попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте)*

Сведения о планируемой деятельности

Заказчик планируемой деятельности: ОАО «Беллакт»

Юридический адрес: 231900 Республика Беларусь, Гродненская область,
г. Волковыск, ул. Октябрьская, 133.

Тел.: +375 (1512) 7-50-25

Факс: +375 (1512) 7-50-26

E-mail: bellakt@bellakt.com

Проектными решениями предусмотрено:

- устройство железнодорожного пути необщего пользования к модернизируемой

рампе склада по ул. Комарова, 3А;

- замена верхнего строения существующего железнодорожного пути №67;
- реконструкция технологического проезда через железнодорожный путь №67;
- освещение технологического проезда через железнодорожный путь №67;
- удаление растительного мира, попадающих в пятно застройки;
- восстановление нарушенных земель после производства строительно-монтажных работ.

В качестве альтернативных вариантов рассматривались:

Вариант I – устройство железнодорожного пути необщего пользования к модернизируемой рампе склада по ул. Комарова, 3А.

Вариант II – устройство железнодорожного пути необщего пользования к модернизируемой рампе склада вдоль ул. Комарова.

Данный вариант характеризуется отсутствием существующих путей №62 и №20 и расположением вблизи усадебных жилых домов.

Вариант III – отказ от реализации планируемой хозяйственной деятельности.

Отказ от планируемой деятельности приведет к наличию утерянной выгоды от увеличения грузооборота за счет строительства железнодорожного пути необщего пользования, отсутствию положительного эффекта в социальной, экологической и экономическо-производственной сфере.

Таким образом, исходя из проведенной сравнительной характеристики, Вариант I - устройство железнодорожного пути необщего пользования к модернизируемой рампе склада по ул. Комарова, 3А, является приоритетным вариантом реализации планируемой хозяйственной деятельности, реконструируемый железнодорожный путь обладает высокой экономической эффективностью при ее эксплуатации по сравнению с доставкой сырья автотранспортом, поэтому реконструкция железнодорожной ветки необходимо и целесообразно, т.к. оно экономически оправдано и обеспечит эффективную работу ОАО «Беллакт».