

Филиал Госэнергогазнадзора по Гродненской области

Руководителю _____

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 131-3-2023

«О безопасном выполнении полевых,
погрузочно-разгрузочных работ в охранных зонах
воздушных линий электропередачи»

В течение 2022 года в Республике Беларусь продолжали происходить несчастные случаи, связанные с нарушениями требований технических нормативных правовых актов при производстве работ в охранных зонах линий электропередачи. Так, 09.08.2022 в д. Семигостици Столинского района Брестской области произошел несчастный случай на территории зерносклада ОАО «Новая Припять». При выгрузке перевозимого сырья водитель автомобиля вышел из кабины для контроля разгрузки, при этом автомобиль начал самопроизвольное движение в сторону ВЛ -10 кВ с поднятым кузовом и при этом прикоснулся к проводу воздушной линии. Водитель, пытаясь его остановить, попал под действие электрического тока, при этом получил ожоги 45% кожных покровов.

Вышеуказанный случай стал следствием пренебрежения требованиями Положения о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования.

Выполнение работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранной зоне ВЛ должно проводиться по наряду-допуску и быть согласовано с владельцем электрических сетей, в ведении которого находится ВЛ.

В каждом хозяйстве должно быть назначено лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию электроустановок, которое должно иметь группу по электробезопасности не ниже IV.

Работы в охранной зоне ВЛ должны выполнять не менее чем два человека, один из которых наблюдающий.

Все проходящие по территории хозяйств ВЛ следует нанести на карту землепользования с указанием напряжения и особо опасных мест в отношении поражения электрическим током.

Проезд машин и механизмов под проводами ВЛ по проселочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперек оси. При этом высота машин не должна превышать 4 метра.

В целях сохранения жизни и здоровья людей при производстве работ в охранных зонах электрической сети ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работать в пролетах ВЛ, имеющих оборванные провода;
- приближаться на расстояние менее 8 метров к лежащим на земле проводам, к ВЛ при повреждении изоляторов, прикосновении провода к стойке опоры, возникновении электрической дуги на стойках и в местах заделки опоры в грунт, испарении влаги из почвы;
- предпринимать самостоятельно какие-либо меры по снятию провода с машины, в том числе и с помощью каких-либо предметов;
- прикасаться к опорам, влезать на них;
- работать на высокогабаритных машинах под проводами на участках, имеющих неровный рельеф местности, а также наезжать на бугры высотой более 0,5 метра;

- работа стогометателя под проводами ВЛ;
- транспортировка и складирование продукции сельскохозяйственного назначения, материалов в охранной зоне линий электропередачи;
- остановка машин и механизмов, использование грузоподъемных машин в охранных зонах линий электропередачи;
- выполнять ремонтно - профилактические работы на сельскохозяйственных машинах, а также выполнять работы в охранных зонах линий электропередачи при приближении или во время грозы.

В случае падения провода ВЛ на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда запрещается какая-либо дальнейшая работа на этой машине. При падении провода ВЛ на машину водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно её остановить. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности, наблюдающий должен сообщить о случившемся владельцу электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий. В случае, если в результате падения провода или возникновения электрического разряда машина загорится, то персонал должен немедленно ее покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удаляться от нее можно только прыжками на одной ноге, или мелкими, скользящими шагами («гусиным» шагом), не отрывая от земли ноги, на расстояние не менее 8 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану места происшествия.

Для обеспечения безопасных условий проведения работ в границах охранных зон ВЛ филиал Госэнергонадзора по Гродненской области предлагает:

- *провести инструктаж работающим по мерам безопасности при осуществлении работ в охранных зонах электрической сети с оформлением в журнале регистрации инструктажа по охране труда;*
- *разместить памятки и плакаты на механизированных дворах, информационных стендах и других общедоступных местах;*
- *исключить нахождение обслуживающего персонала вне кабин во время движения транспорта в границах охранных зон ВЛ;*
- *предусмотреть заземление машин и механизмов на пневматических колесах.*

Информацию о проведенной работе предоставить письменно к 26 апреля 2023 г. в территориальное подразделение филиала Госэнергонадзора по Гродненской области.

Все указанные меры будут способствовать безопасной эксплуатации оборудования и соблюдению Положения о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования.

Главный инженер – старший
государственный инспектор
по энергетическому
и газовому надзору



В.А.Хоружий